

По итогам января 2024г. на территории региона число дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием подростков снизилось на 9% (с 22 до 20), число раненых -на 16,7% (с 24 до 20).

Автоаварии с участием детей зарегистрированы на территории городских округов Нижний Новгород, Дзержинск, Выкса, Саров, Арзамас, Богородского, Вознесенского, Городецкого и Кстовского муниципальных округов. По итогам января отмечается рост детского дорожно-транспортного травматизма в городских округах Арзамас, Саров, Выкса, Вознесенском и Городецком округах. Отмечается, что рост ДТП с несовершеннолетними на территории г.о.г. Выкса и Вознесенского округа был зафиксирован и по итогам 2023 года.

В отчетном периоде наблюдается рост на 85,7% (с 7 до 13) числа дорожных происшествий с участием детей-пешеходов. Рост подобных ДТП прослеживается в г. Нижнем Новгороде, г.о.г. Сарове и Кстовском муниципальном округе.

Необходимо отметить тот факт, что 9 наездов совершены на пешеходных переходах (4 - на регулируемых пешеходных переходах, 5 - на нерегулируемых пешеходных переходах). Кроме того, все ДТП произошли в дневное время суток, как правило в промежутки с времени с 7.00 до 8.00 и с 12.00 до 13.00 часов дня. 12 из 13 ДТП приходились на будние дни, когда дети самостоятельно, а иногда и в присутствии сопровождающих, передвигались в образовательные организации.

В январе 2024г. зарегистрировано 4 (+50%, 2) происшествия при нахождении детей на безопасных маршрутах «Дом-Школа-Дом» (2 ДТП в г.Нижнем Новгороде, 1 ДТП в г.о.г.Дзержинск и 1 ДТП в Володарском м.о.). При этом в Володарском муниципальном округе ребенок попал в ДТП по собственной неосторожности, и на месте ДТП сотрудниками ГИБДД были выявлены недостатки улично-дорожной сети в виде нарушений требований к состоянию обочин в зимний период.

Несмотря на снижение на 50% (с 14 до 7) числа аварий с участием детей пассажиров, в которых 7 несовершеннолетних ранены (-65,3%, АППГ - 16), рост подобных ДТП зафиксирован в г.о.г.Выкса, г.о.г.Арзамас, Вознесенском и Городецком муниципальных округах. При этом в г.о.г.Выкса по итогам 2023 г. также был зафиксирован рост с участием детей-пассажиров.

Анализ детской аварийности за последние пять лет показывает, что в оставшийся период 1 квартала будет прослеживаться высокая вероятность аварийности с детьми-пассажирами и с детьми-пешеходами в промежутки времени с 12.00 до 13.00 и с 16.00 до 19.00.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма необходимо:

1. Организовать размещение статистики аварийности в родительских чатах, на сайтах образовательных организаций, а также использовать на родительских собраниях и минутках безопасности, уделяя особое внимание особенностям участия детей в дорожном движении в качестве пассажиров и пешеходов.

2. Рекомендовать педагогам по окончании учебных занятий инструктировать детей о соблюдении при следовании домой следующего алгоритма безопасности: **СТОЙ-СМОТРИ-СЛУШАЙ-ДУМАЙ**, акцентировав внимание на том, что пока все автомобили не остановились, на дорогу не выходить.